

# CHANTILLY

Requalification des abords de la Gare Chantilly – Gouvieux

Réunion publique – 11 décembre 2025

Phase travaux



# PRÉSENTATION / CONTEXTE GÉNÉRAL

**Une réflexion globale** menée conjointement par :

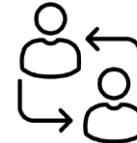
La Ville de Chantilly et la ville de Gouvieux

La Communauté de communes de l'Aire Cantilienne (CCAC)

La région Picardie et le Conseil départemental de l'Oise

Le syndicat Mixte des Transports Collectifs de l'Oise (SMTCO)

La Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF)



Cette opération majeure s'intègre dans **le cadre du projet de la liaison Roissy-Picardie** qui prévoit la desserte de la gare de Chantilly-Gouvieux par les nouveaux services TER, entraînant à terme une augmentation significative des flux de voyageurs.



## OBJECTIFS :

Restructurer l'ensemble des espaces publics aux abords de la gare en **un pôle d'Echanges Multimodal (PEM)**.

**Connecter et développer** de manière optimale **les différents modes de transport**

La gare ferroviaire : Point de convergence et de synergie

Le réseaux de bus urbains et inter urbains

Les piétons et les cycles

Les autres modes de déplacement : Taxis et véhicules légers



Une démarche de **développement durable** de requalification **esthétique et fonctionnelles** des espaces urbains



**1er tranche d'aménagement : Le parvis** de la gare ferroviaire, **le carrefour** avec la rue des otages et la rue **Roger Herlin**

**2eme tranche d'aménagement** : Rue d'Orgemont et la gare routière

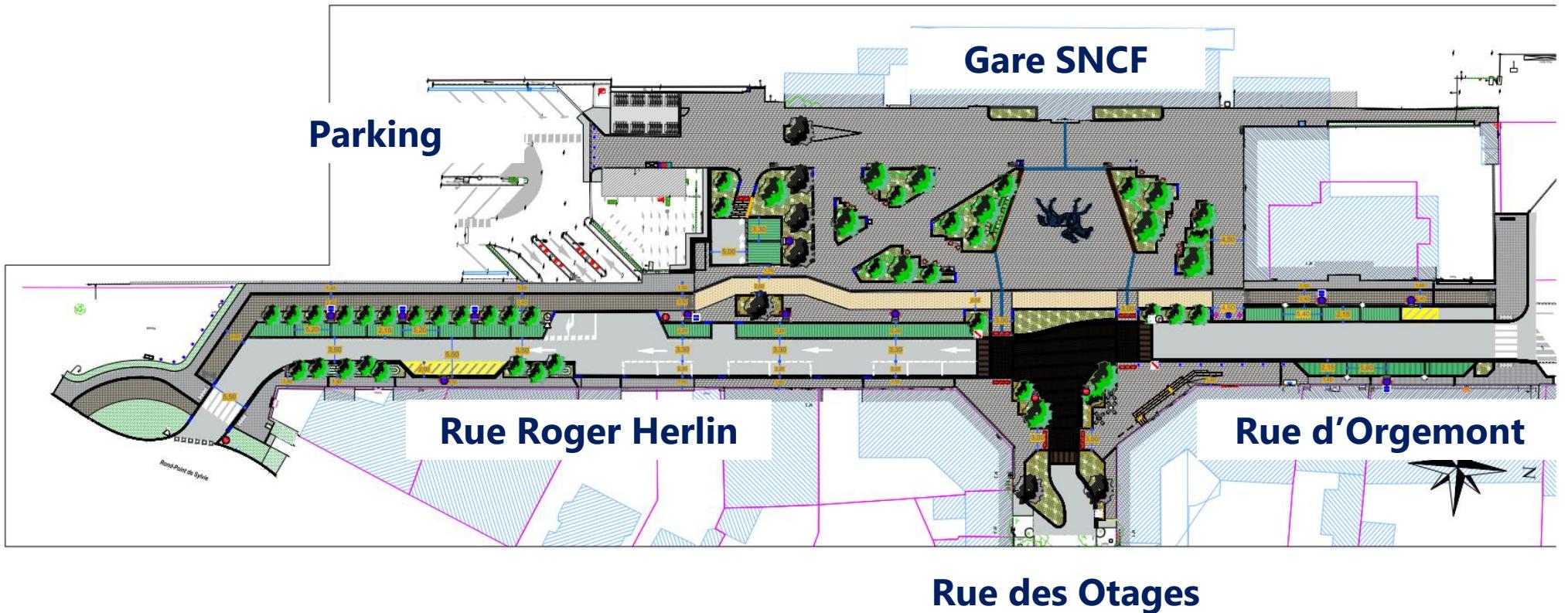
# PRÉSENTATION / CONTEXTE GÉNÉRAL



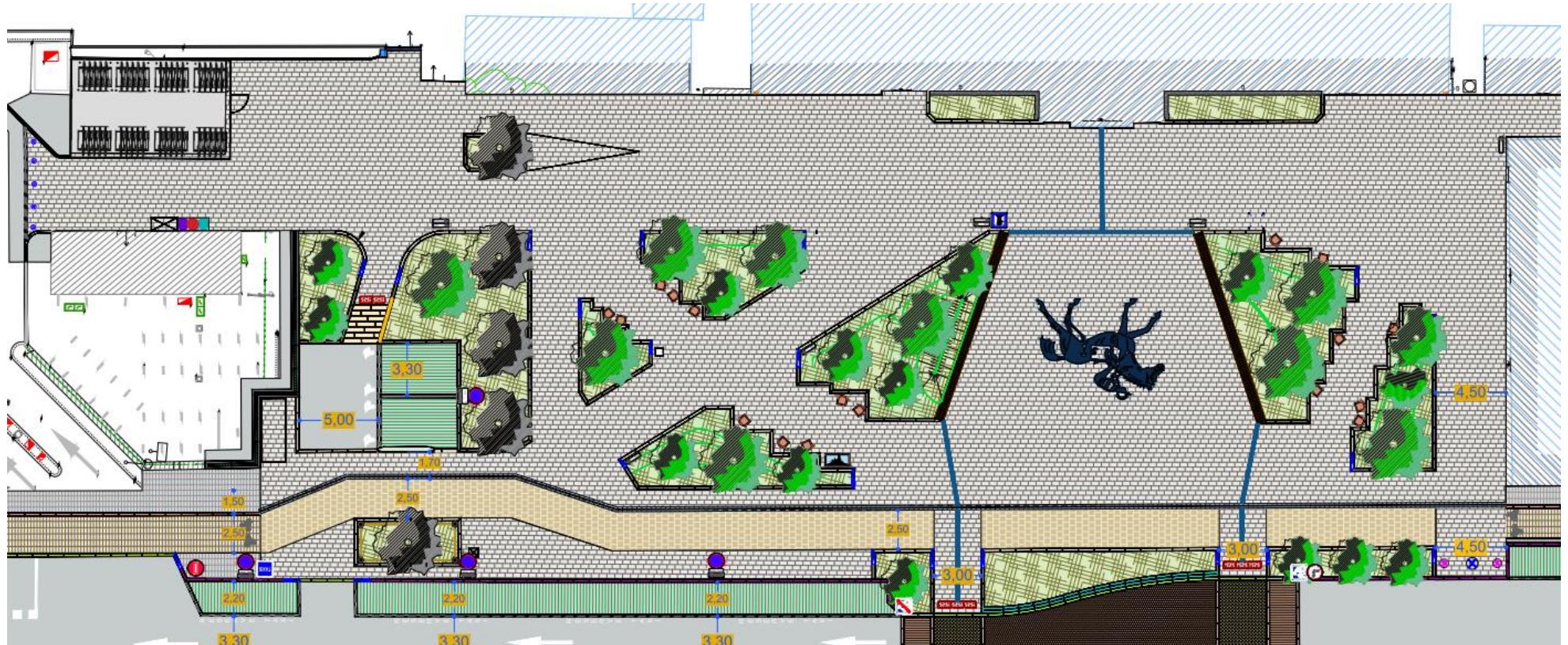
Périmètre de la première tranche

# DESCRIPTIF DE L'AMÉNAGEMENT

Plan global de la première tranche



# LE PARVIS DE LA GARE FERROVIAIRE



- **Transformation du parking** existant en **parvis** piétonnier et cyclable pouvant accueillir des manifestations ponctuelles
- **Une identité** marquée par **son aspect végétal** arboré et un choix de matériaux qualitatifs
- **Un espace mixte** intégrant des cheminements fonctionnels canalisant les flux de piétons vers les principaux points d'accès aux quais ferroviaires
- L'ensemble du **stationnement** sera déplacer vers le parking P2 EIFFIA et le long de la rue R Herlin 26 places plus tard le long de la rue d'Orgemont.
- **Une piste cyclable** traversera la partie sud du parvis en lien avec les cheminements envisagés le long des rue R Herlin et d'Orgemont cf ci-après.
- Afin de caractériser «l'arrivé» spécifique **en gare de Chantilly** une **silhouette équestre** sera incrustée au sol.

# LE PARVIS DE LA GARE FERROVIAIRE



# LE PARVIS DE LA GARE FERROVIAIRE



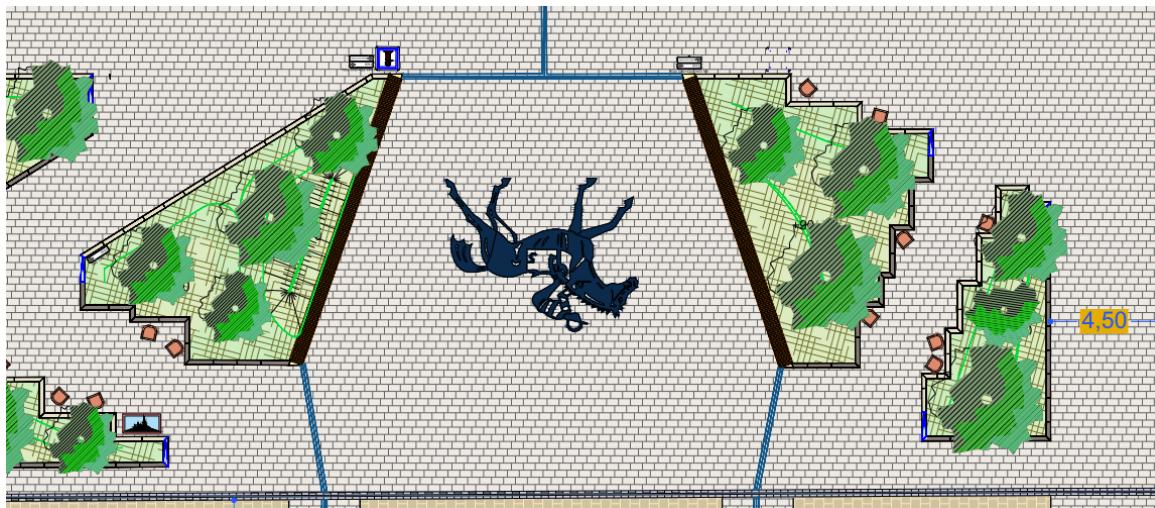
# LE PARVIS DE LA GARE FERROVIAIRE

Des massifs fleuri sous une canopée d'*Albizia julibrissin*



# LE PARVIS DE LA GARE FERROVIAIRE

## Revêtements / Mobilier

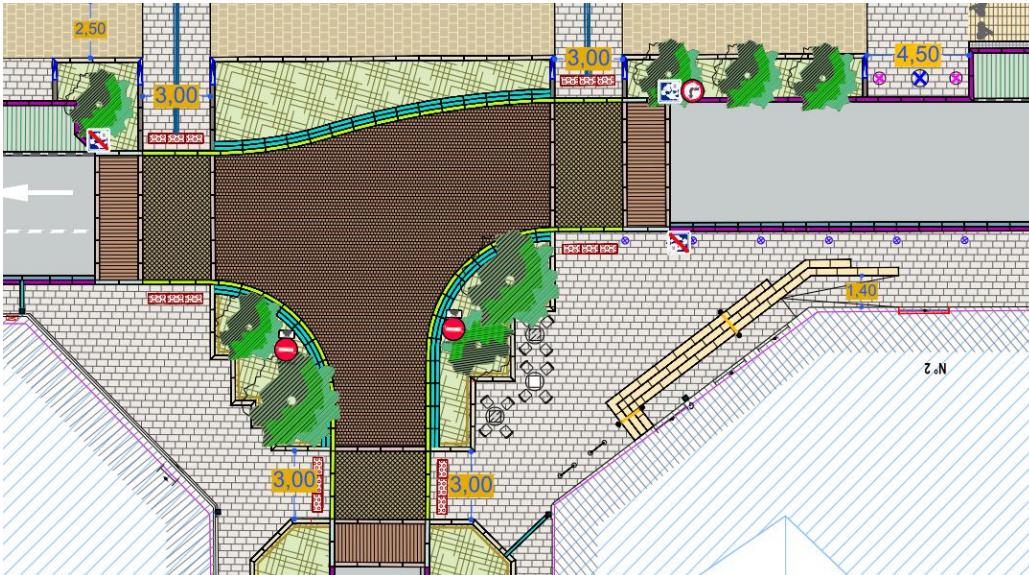


- Des assises cadrant l'entrée de la gare et l'incrustation equestre
- Des assises individuelles dans les jardins
- Un sol uniforme de pierre calcaire



# LE CARREFOUR CENTRAL ET SES ABORDS

## Revêtements



- Un carrefour simplifié donnant plus de place aux emprises piétonnes et plantation
- Un plateau surélevé et une zone de rencontre
- Des traversées piétonnes clairement identifiées
- Des lieux de vie et de rencontre agrandis
- Un accès PMR à la brasserie



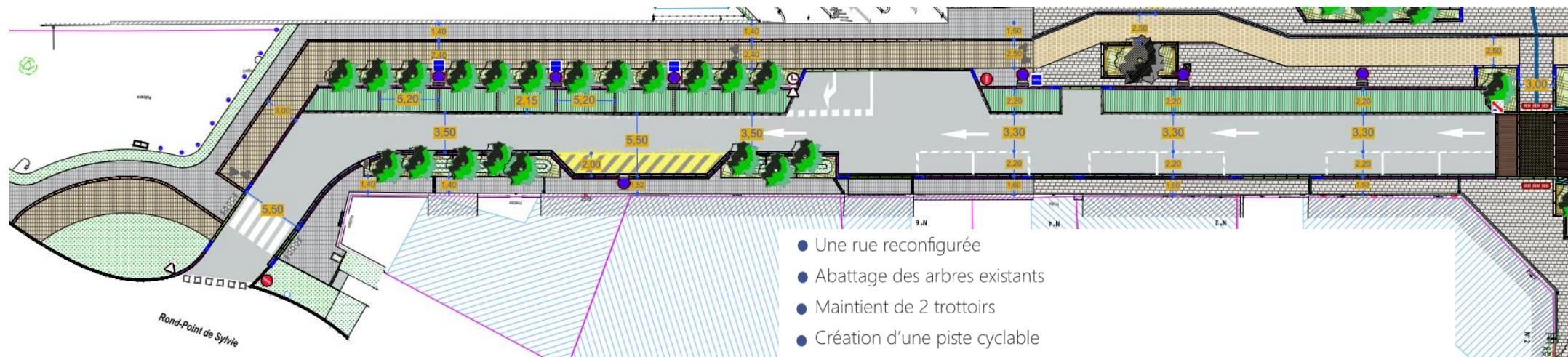
# LE CARREFOUR CENTRAL ET SES ABORDS



# LE CARREFOUR CENTRAL ET SES ABORDS

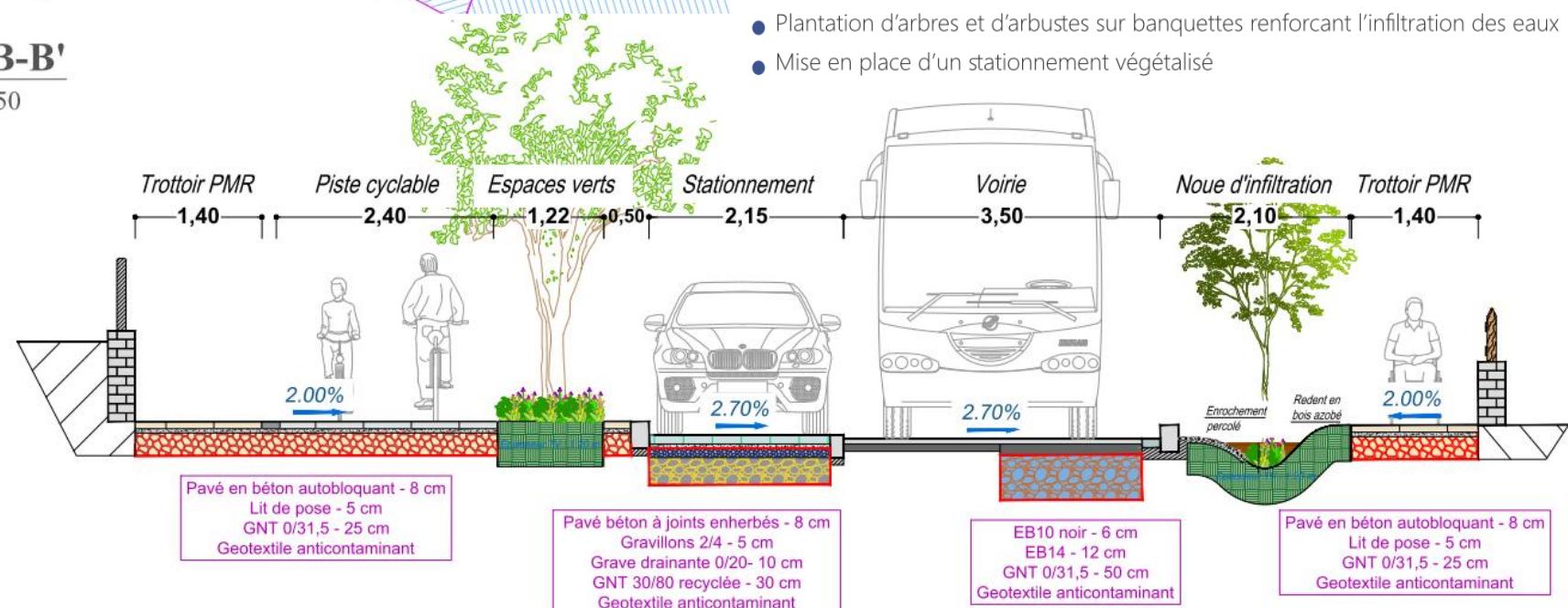


# Rue ROGER HERLIN



## Coupe B-B'

Echelle : 1/50



# Rue ROGER HERLIN



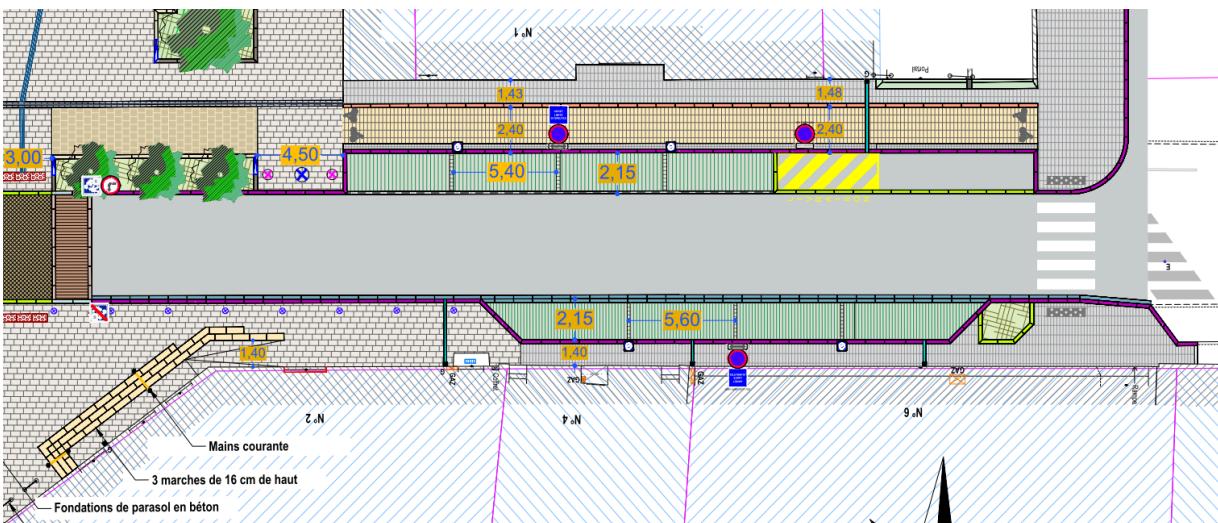
# Rue ROGER HERLIN



# Rue ROGER HERLIN

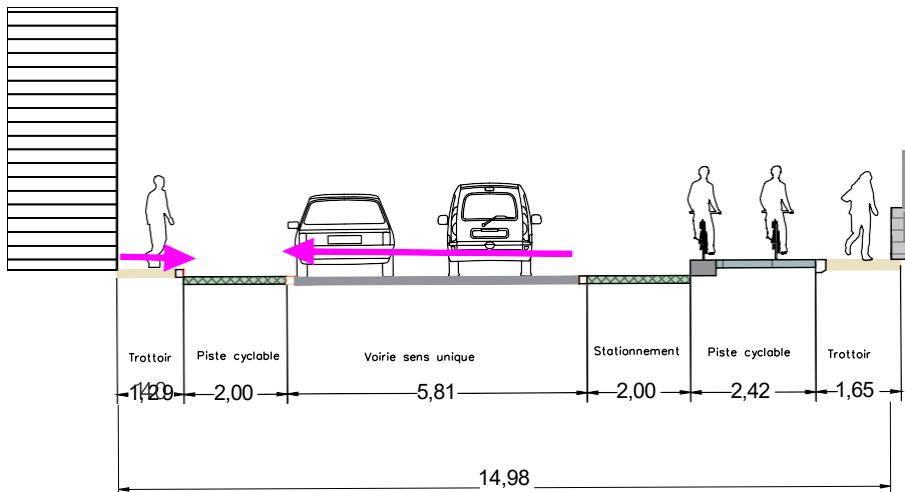


# RUE D'ORGEMONT



- Le principe de circulation reste similaire à la rue Roger Hernin, cependant l'emprise étant réduite, les espaces paysagers ne sont pas présents.
  - Création d'une voie cyclable à double sens faisant lien avec le parvis de la gare et la rue Roger Herlin
  - Reprise des stationnements en pavés joints herbe et conservation de la place de livraison
  - Réfection des trottoirs existants

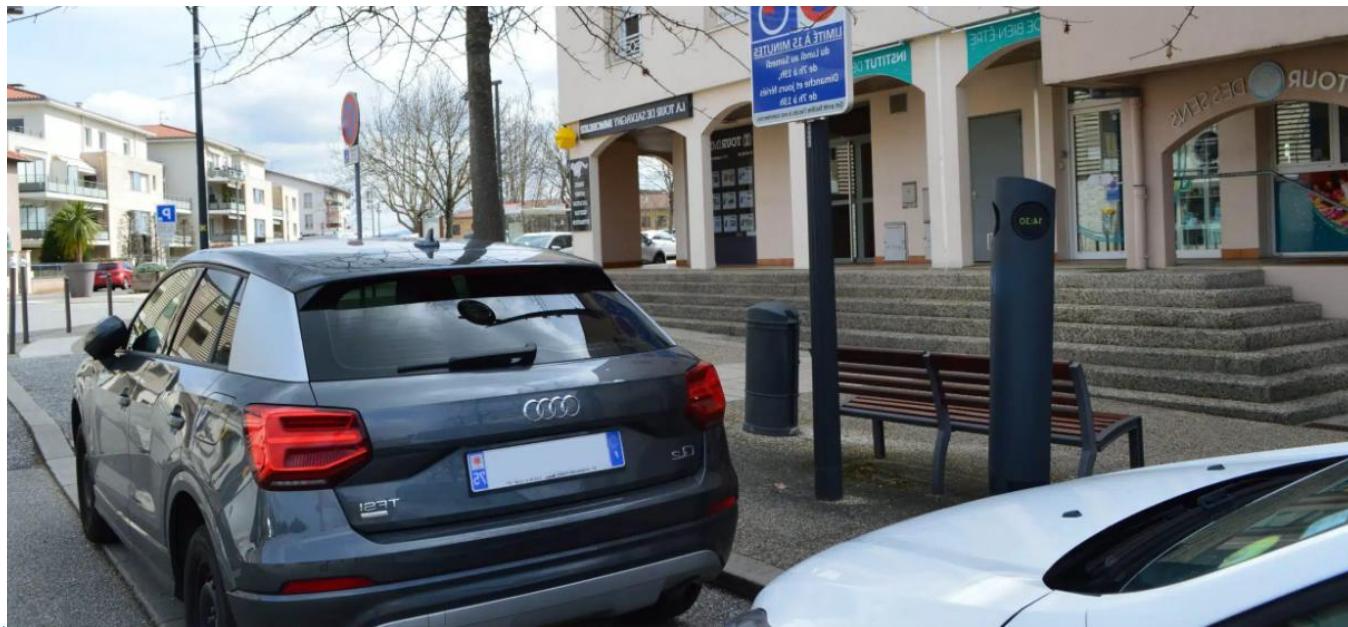
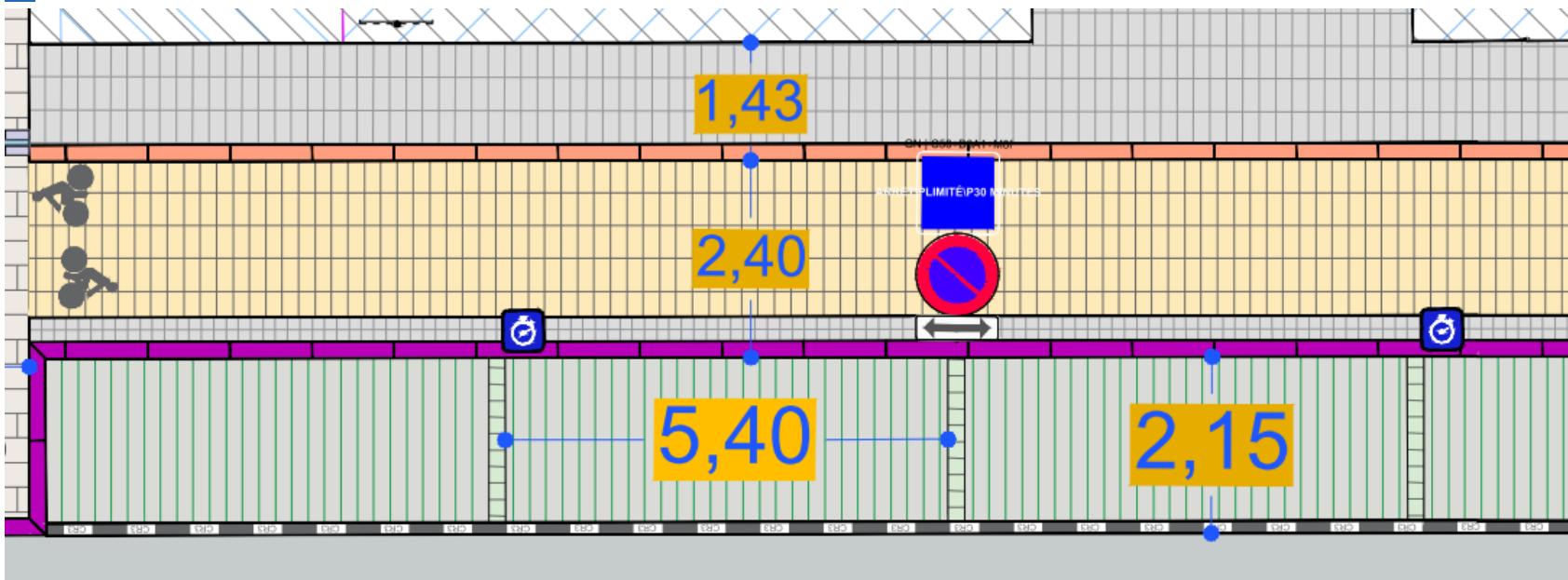
COUPE DD'



# Rue D'ORGEMONT



# GESTION DU STATIONNEMENT MINUTE



# ECLAIRAGE

- Eclairage rasant de la façade de la gare depuis la corniche
- Mats aiguilles et projection de couleurs dans les arbres du Parvis

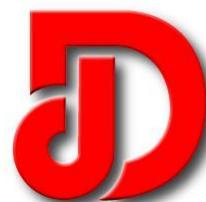


# INTERVENANT DU CHANTIER

## Maitre d'ouvrage

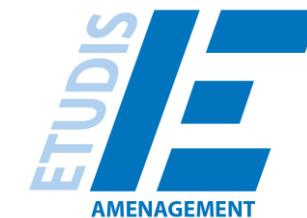


**Lot 1**  
**Pavage**



**DEGAUCHY - TP**  
Collectivités - Industries - Particuliers

## Maitre d'oeuvre



**Lot 3**  
**Espaces verts**  
**Arrosage brumisation**



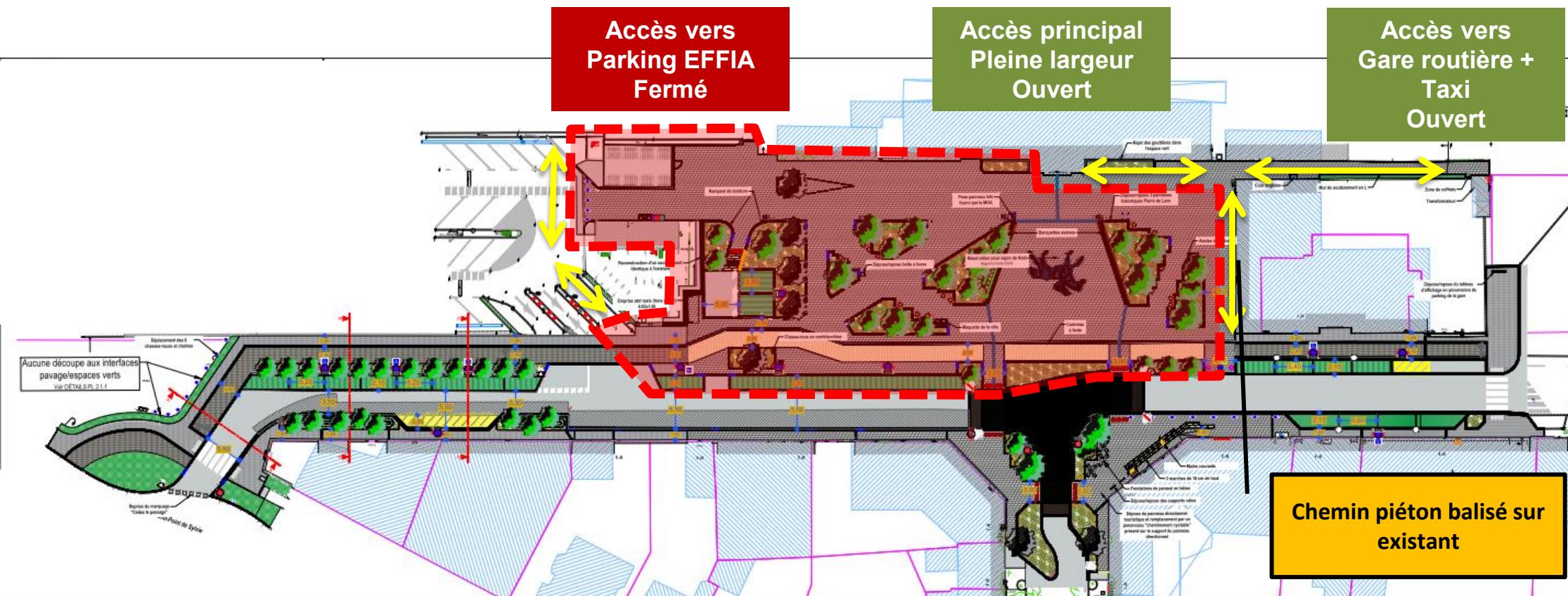
**HYDROGÉNIE**



# PHASAGE DES TRAVAUX

**Phase 1 - 05/01/2026 au 15/02/2026**

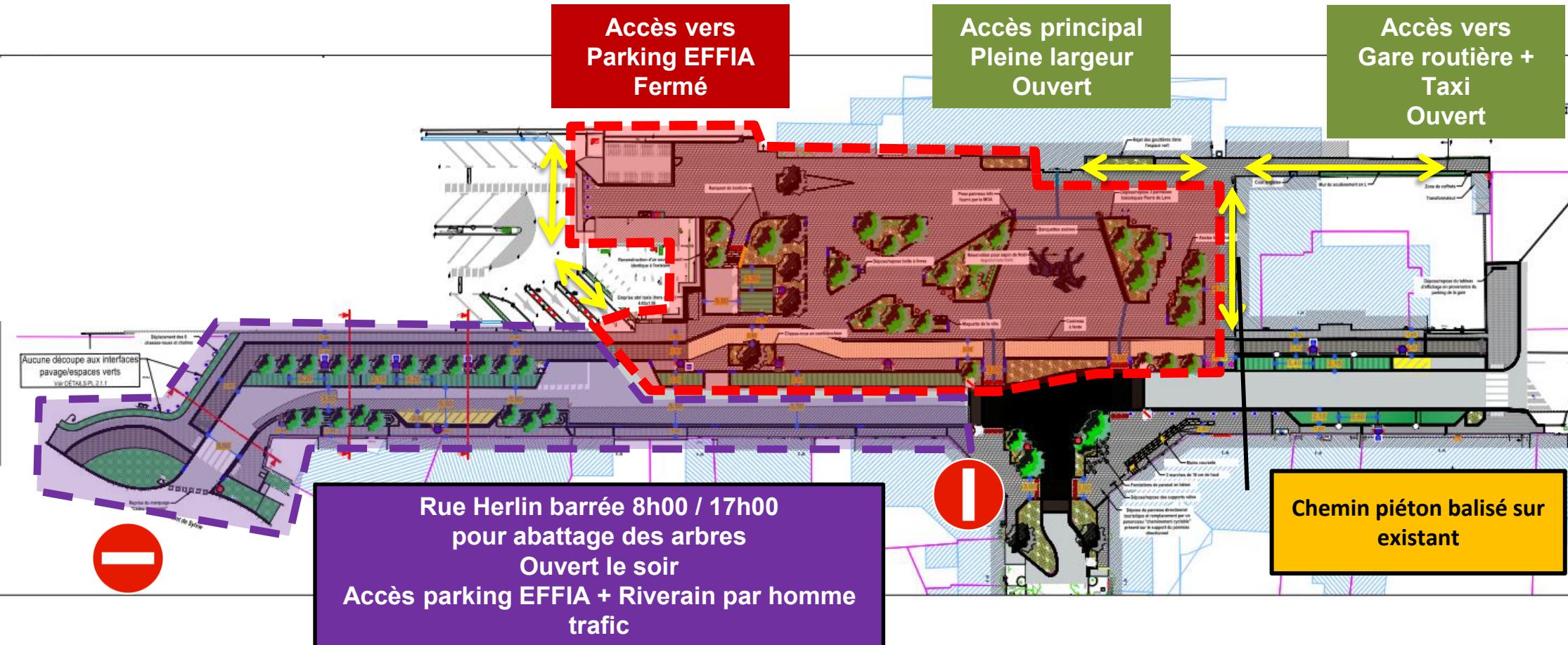
# Préparation place gare



# PHASAGE DES TRAVAUX

## **Phase 2 - 16/02/2026 au 22/02/2026**

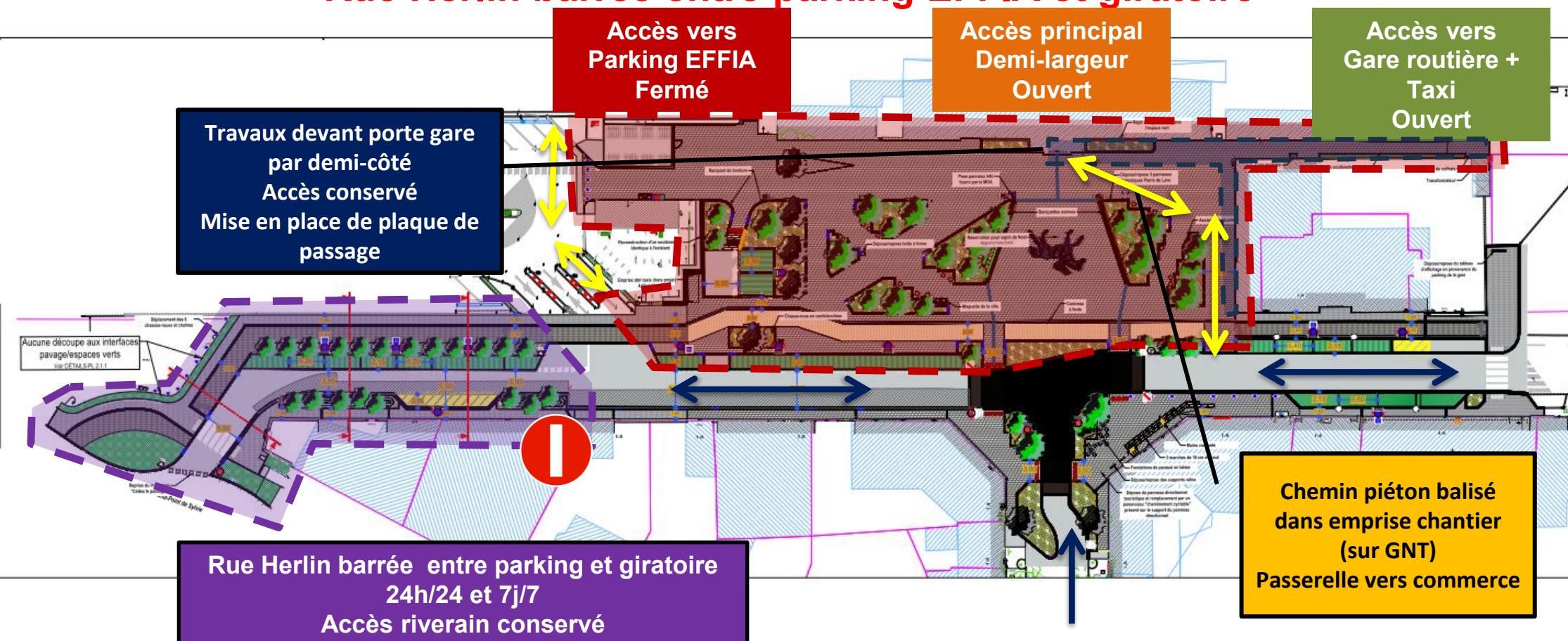
## Préparation place gare + Abattage arbre Herlin



# PHASAGE DES TRAVAUX

Phase 3 - **23/02/2026 au 19/04/2026**

**Pavage place gare devant commerce sur 2 m + petit chemin vers gare routière  
Rue Herlin barrée entre parking EFFIA et giratoire**

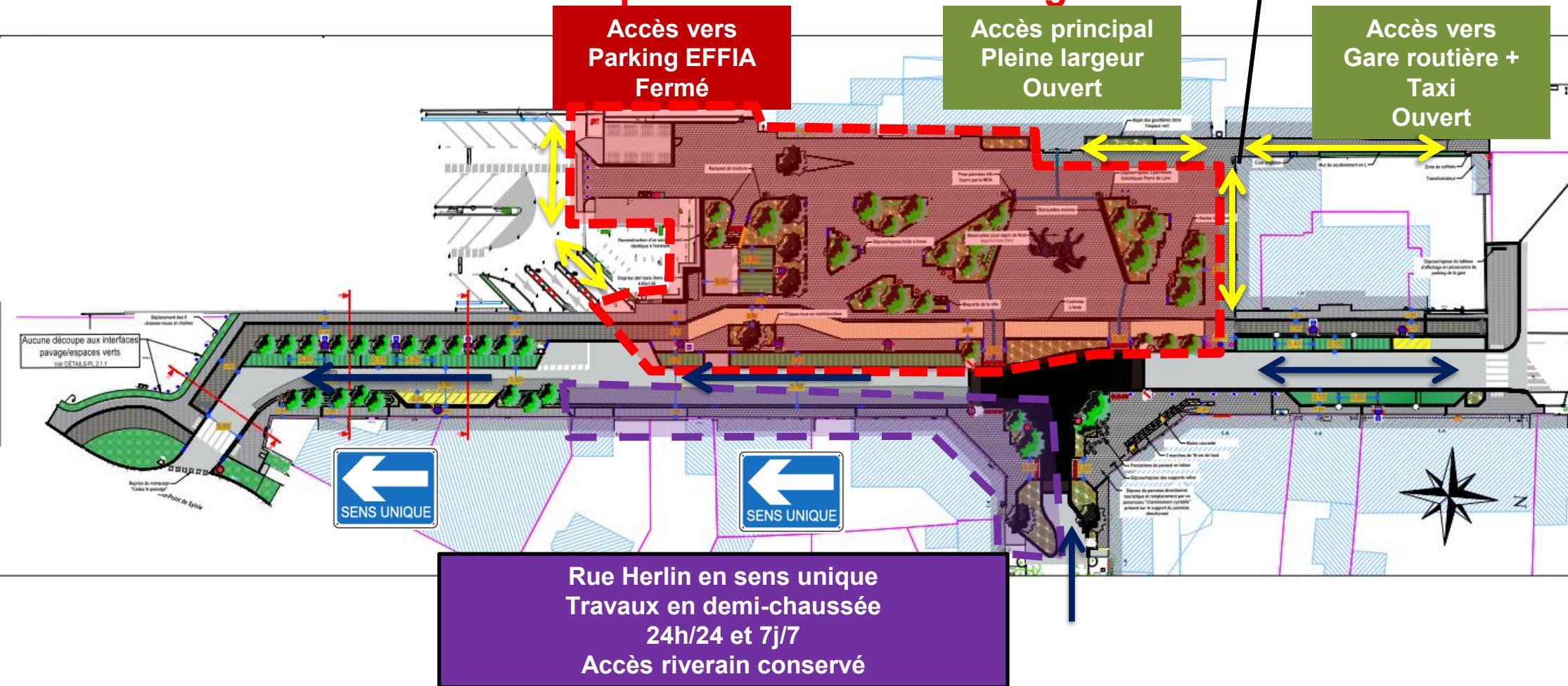


# PHASAGE DES TRAVAUX

**Phase 4 – 20/04/2026 au 31/05/2026**

Pavage place gare

# Trottoir pair rues Herlin et Otages

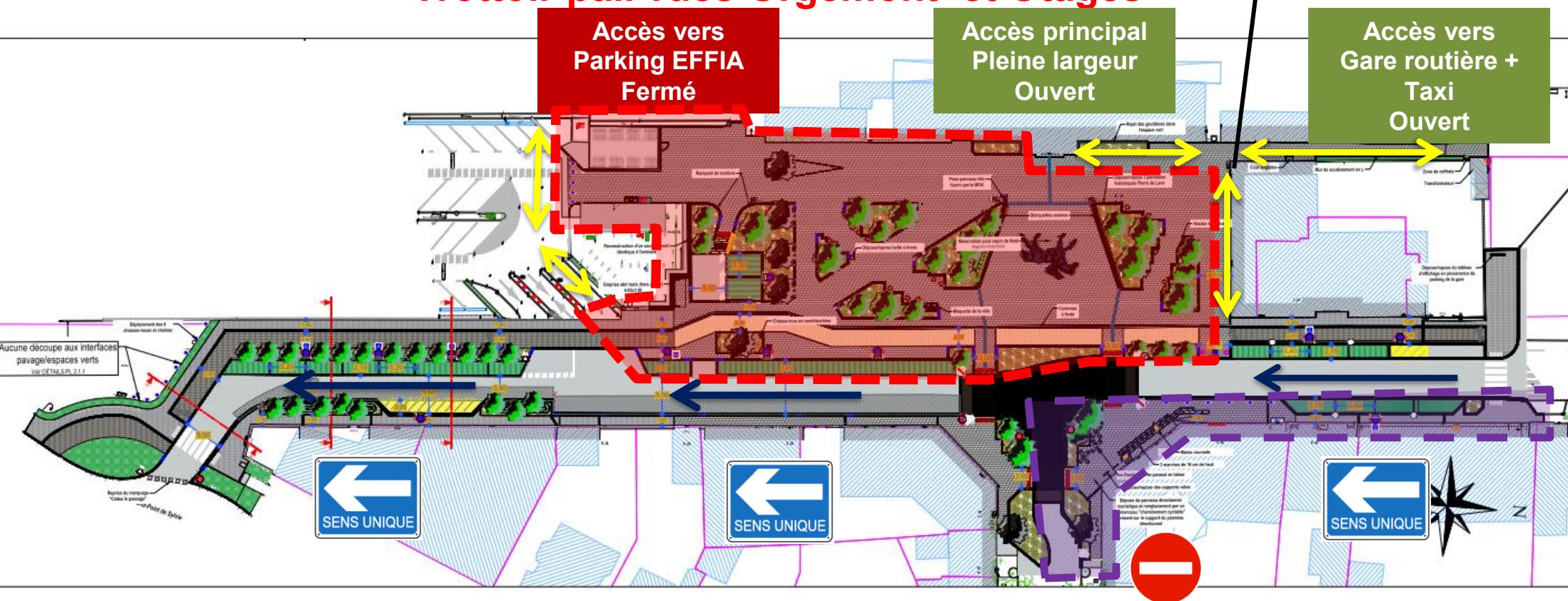


# PHASAGE DES TRAVAUX

**Phase 5 – 01/06/2026 au 05/07/2026**

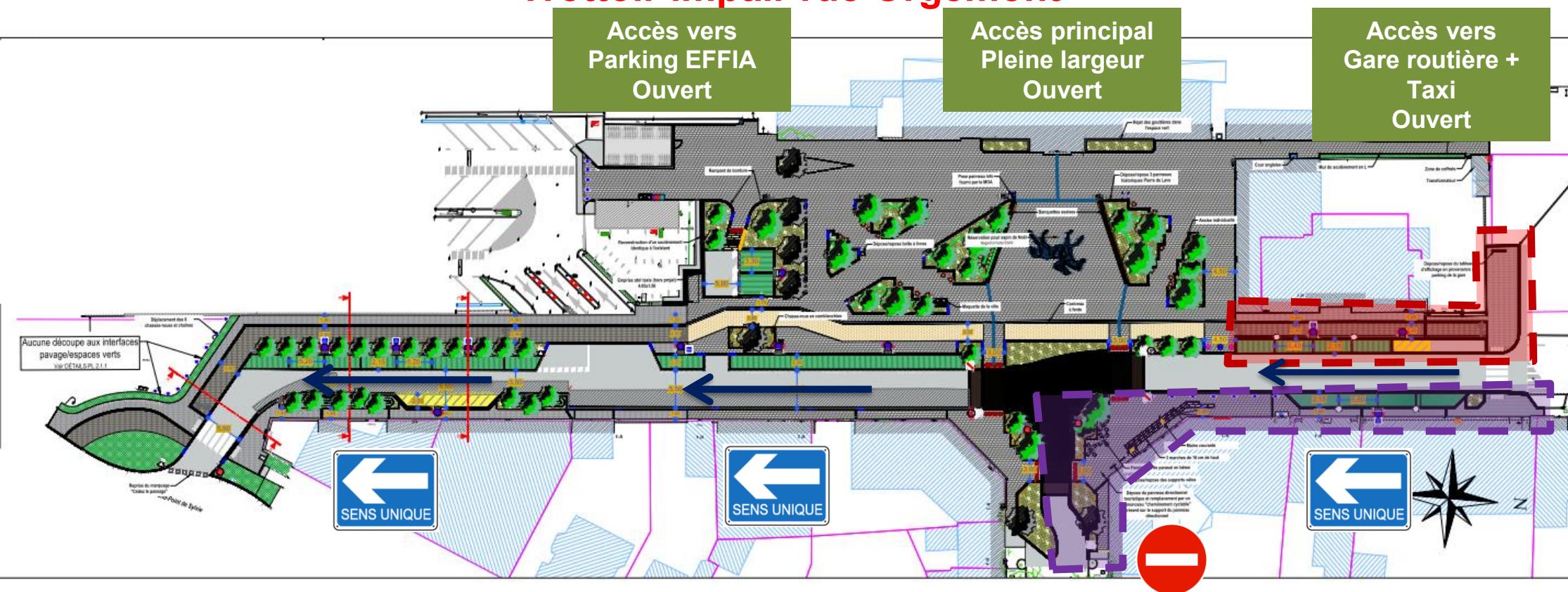
**Pavage place gare**

**Trottoir pair rues Orgemont et Otages**



# PHASAGE DES TRAVAUX

## Phase 6 – 06/07/2026 au 26/07/2026 Trottoir pair rues Orgemont et Otages Trottoir impair rue Orgemont



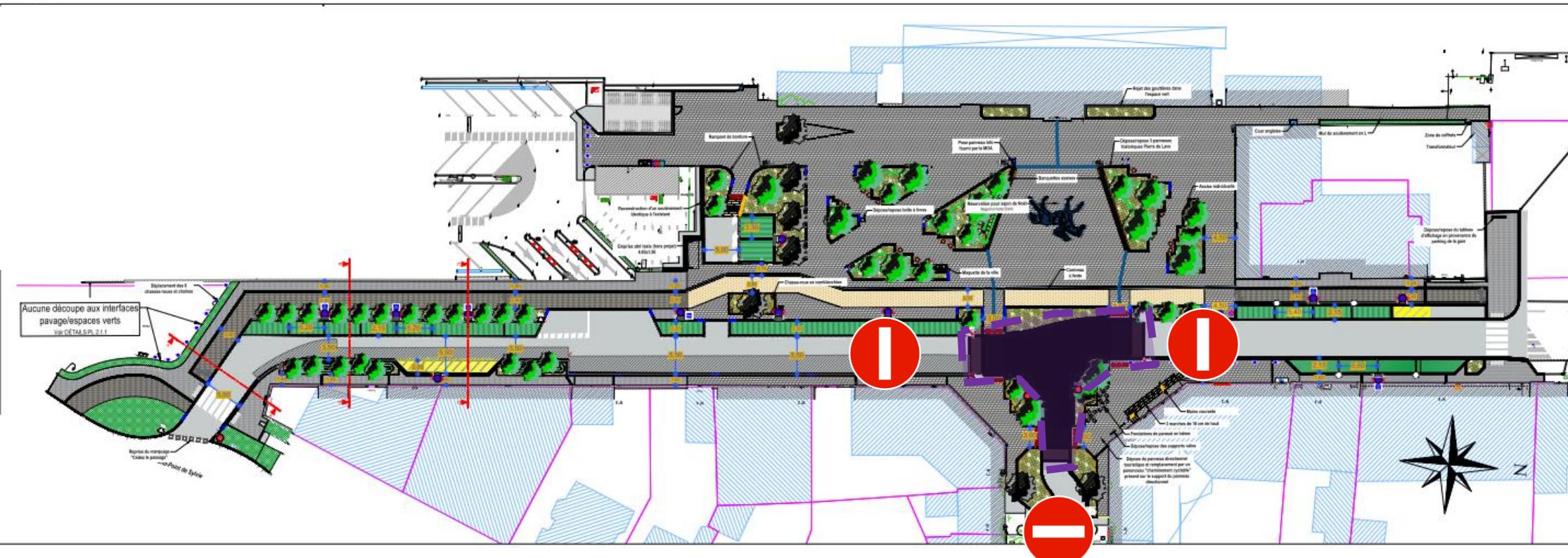
Rue des Otages en impasse de 8h00 / 17h00  
Ouvert soir et week-end  
Accès riverain conservé

# PHASAGE DES TRAVAUX

**Phase 7 – 27/07/2026 au 30/08/2026**

# **Plateau en pavé carrefour Herlin / Orgemont / Otages**

## **Gestion rue en impasse en cours de réflexion**

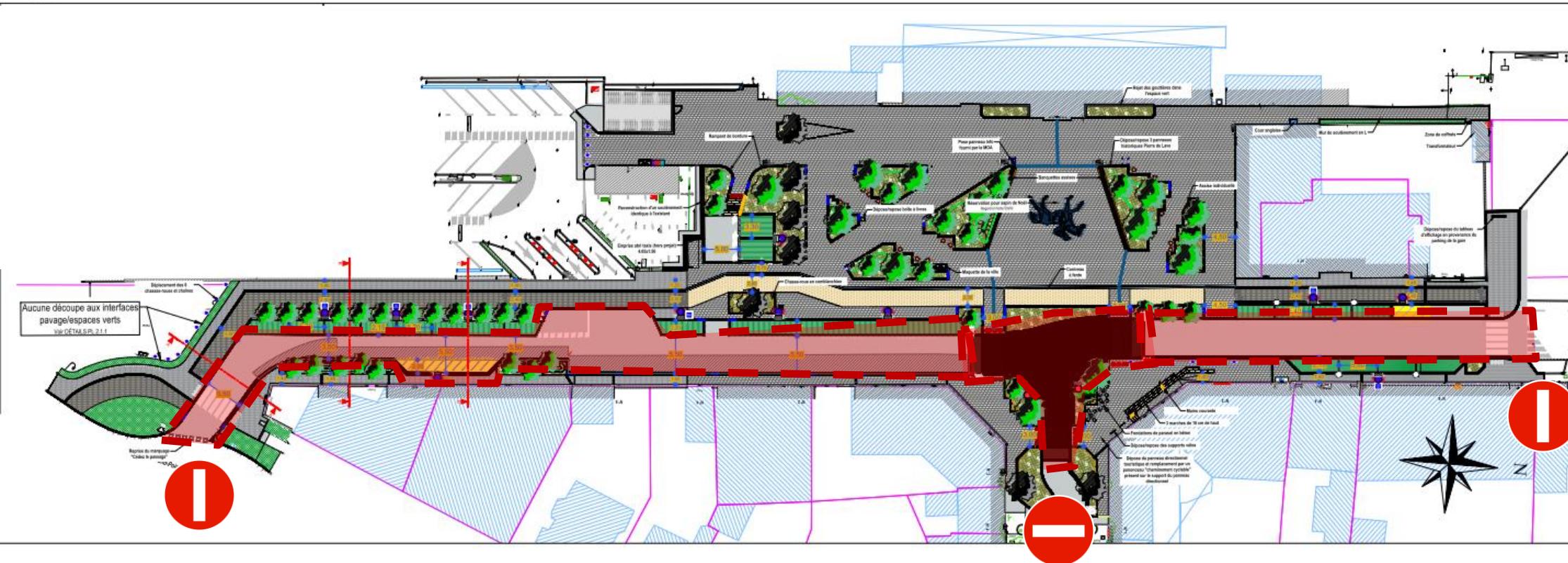


**Carrefour barrée 24h/24 7j/7  
Rues en impasse  
Accès riverains conservés**

# PHASAGE DES TRAVAUX

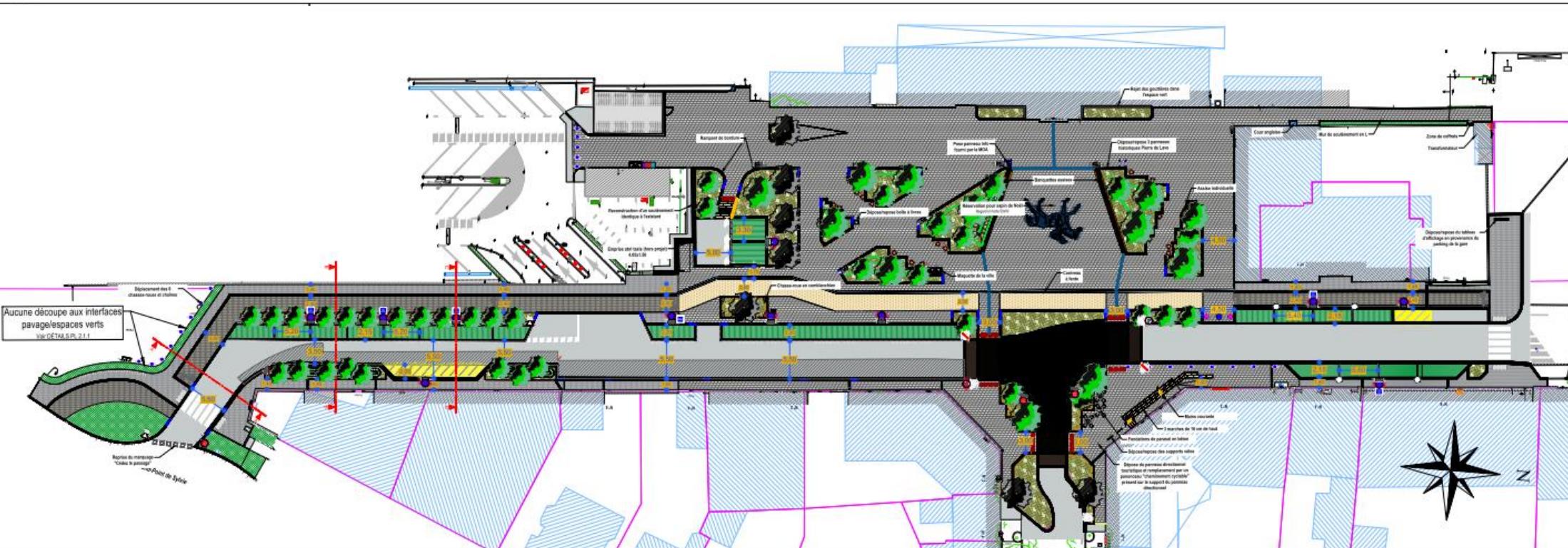
**Phase 8 – 24/08/2026 au 30/08/2026**

**Enrobé Herlin + Orgemont de nuit (21h30 à 6h00)**



# PHASAGE DES TRAVAUX

## Phase 8 – Septembre à novembre 2026 Travaux de finition et plantation



# Communication commerces

