

INFO RÉGULARITÉ TER HAUTS-DE-FRANCE

SEMAINE DU 24 AU 30 NOVEMBRE

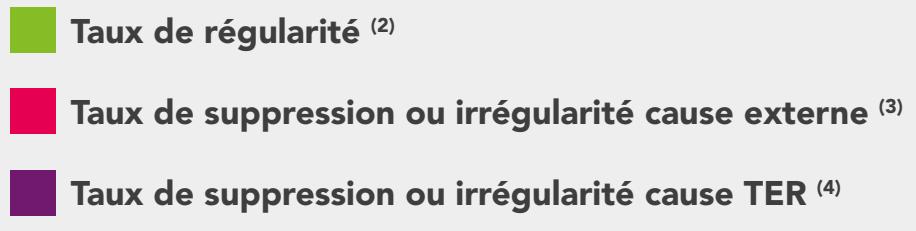
TER Hauts-de-France vous informe chaque semaine des résultats de la qualité de service sur vos lignes.

CIRCULATION

1277 TRAINS PRÉVUS



RÉGULARITÉ



■ Taux de circulation ⁽¹⁾

■ Taux de régularité ⁽²⁾

■ Taux de suppression ou irrégularité cause externe ⁽³⁾

■ Taux de suppression ou irrégularité cause TER ⁽⁴⁾

LIGNES DU SECTEUR SUD HAUTS DE-FRANCE



LISTE DES LIGNES

K10	PARIS NORD <> AMIENS
K11	PARIS NORD <> AMIENS
K12	PARIS NORD <> LILLE FLANDRES
K13	PARIS NORD <> MAUBEUGE-CAMBRAI
K14	PARIS NORD <> ST-QUENTIN
K15	PARIS NORD <> LAON
K16	PARIS NORD <> CALAIS
C10	PARIS NORD <> AMIENS
C11	PARIS NORD <> CREIL <> ST-JUST-EN-CHAUSSEÉ
C13	PARIS NORD <> COMPIÈGNE
C14	PARIS NORD <> COMPIÈGNE
C17	PARIS NORD <> BEAUVAIS
P14	ST-QUENTIN <> COMPIÈGNE
P15	CRÉPY-EN-VALOIS <> LAON

■ KRONO

■ CITO

■ PROXI

SUIVI QUOTIDIEN

⚠ FAITS MARQUANTS

- Panne d'un train Transilien à Epinay-Villetaneuse
- Dérangement d'installation à Cattenières

- Panne d'un passage à niveau à Clacy-Mons

- Bris de barrière à un passage à niveau au Plessis-Belleville

- Panne d'un passage à niveau à Soissons
- Panne d'un TER à Noyon et entre Boves et Ailly-sur-Noye

- Panne d'un train de marchandises à Creil
- Panne d'un TER à Paris-Nord

- Dérangement d'installation à Pierrefitte-Stains
- Présence d'un individu sur les voies à St-Denis
- Conditions de départ non réunies à Compiègne

- Régulation du trafic à Ormoy-Villers
- Panne d'un TER à Paris-Nord

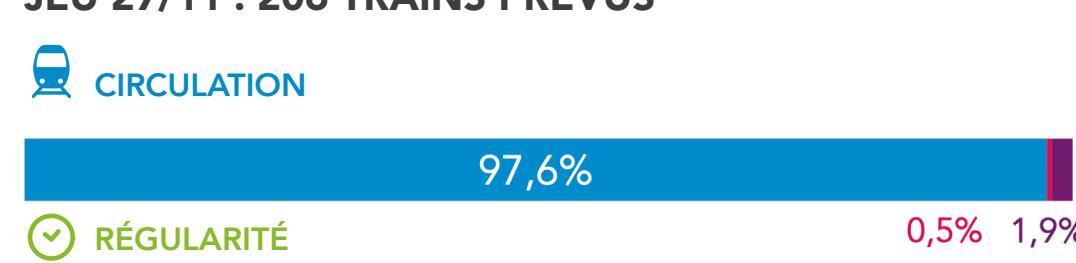
LUN 24/11 : 207 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



MAR 25/11 : 207 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



MER 26/11 : 205 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



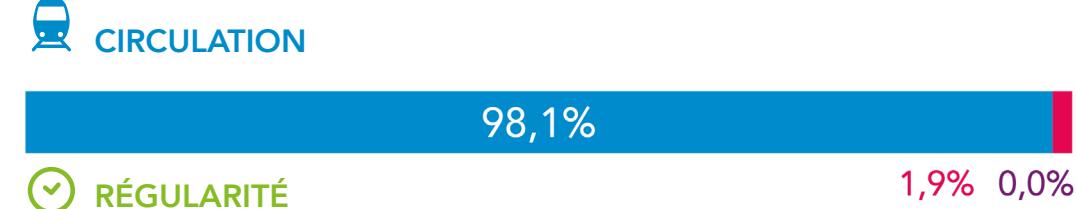
JEU 27/11 : 206 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



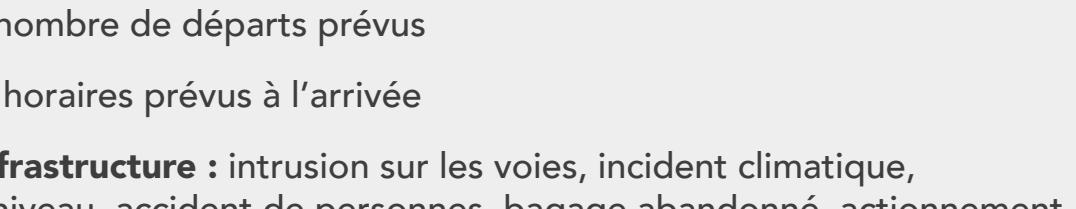
VEN 28/11 : 206 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



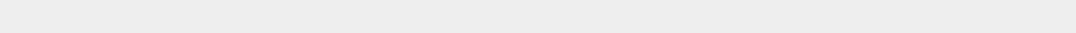
SAM 29/11 : 138 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



DIM 30/11 : 108 TRAINS PRÉVUS

CIRCULATION



■ 1. Circulation : respect du nombre de départs prévus

■ 2. Régularité : respect des horaires prévus à l'arrivée

■ 3. Causes externes et d'infrastructure : intrusion sur les voies, incident climatique, forçement de passage à niveau, accident de personnes, bagage abandonné, actionnement du signal d'alarme, dysfonctionnement d'infrastructure et de signalisation...

■ 4. Causes TER (transporteur) : absence de personnel, panne de matériel, organisation de la production TER...