



LES MESURES ANTIBRUIT



DES ÉMISSIONS SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des émissions sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.

Les opérations les plus sensibles sont celles du remplacement du ballast, du réglage des rails à une température de 25°C ainsi que les annonces sonores des circulations lorsqu'un train circule sur la voie contiguë au chantier.

Ces annonces sont d'un intérêt vital pour les personnels du chantier : c'est grâce à elles qu'ils sont informés du passage du train sur la voie contiguë à la leur.



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. Le personnel est formé aux contraintes de bruit ; les matériels et les modes opératoires privilégient les techniques les moins bruyantes.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour limiter la gêne liée aux annonces sonores à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.



INTERVIEW

Sophie Evrard

Pilote d'opérations
Suite Rapide Zone Dense
Île-de-France

« Nous sommes conscients qu'un tel chantier va générer pour les riverains d'importantes contraintes. Nous mettons tout en œuvre pour les réduire et nous sommes confiants de la capacité de tous à se projeter dans l'avenir. Le renouvellement du réseau va apporter un gain de confort et de régularité des trains au bénéfice de tous ».



Ne pas jeter sur la voie publique

Entre Orry-la-Ville et Creil,

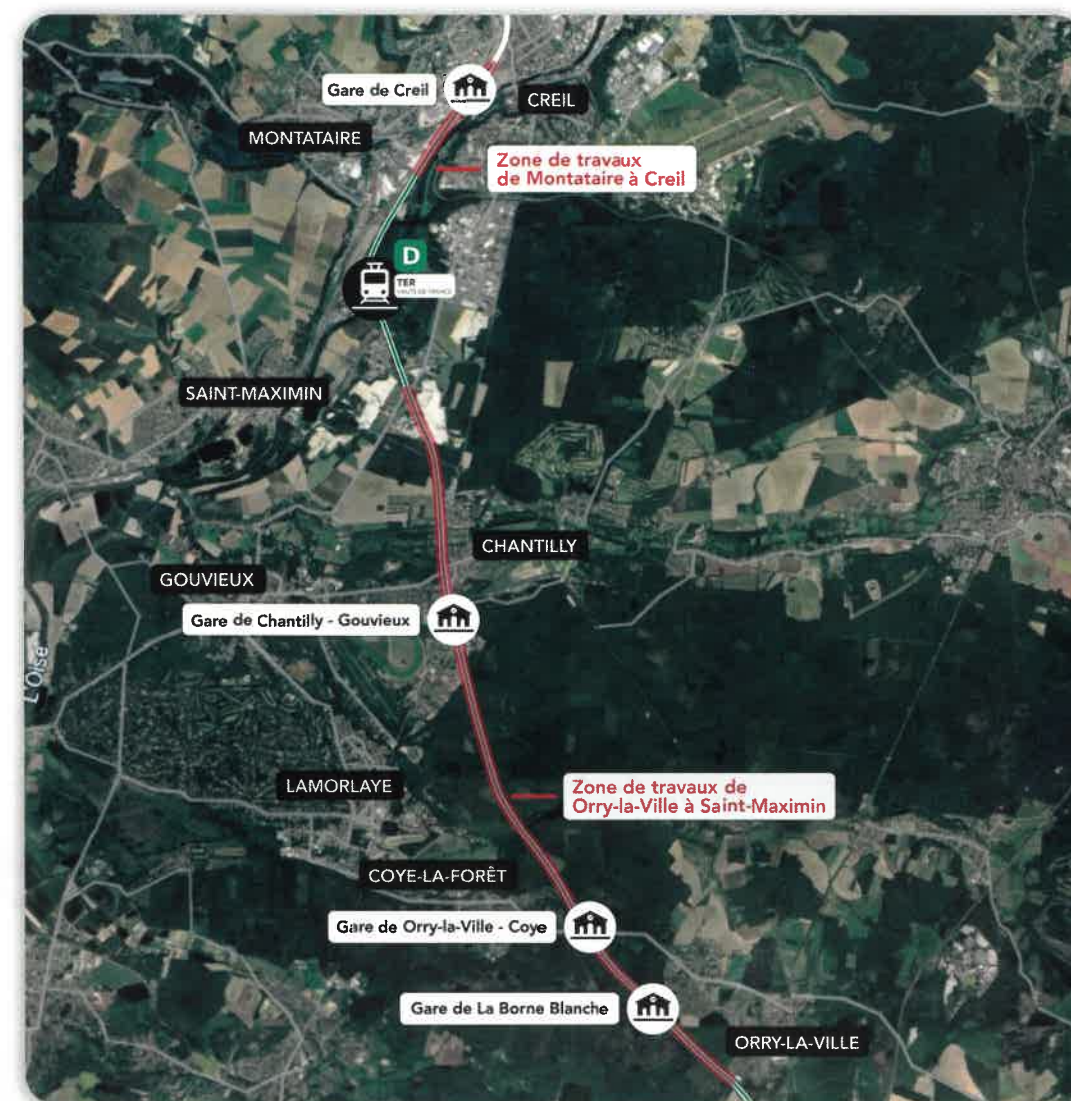
nous remplaçons 18,3km de voies.



INFOLETTRE N°1
Octobre 2025

SNCF Réseau remplace 18,3km de voies entre Orry-la-Ville et Creil, du **lundi 13 octobre 2025** au **samedi 28 mars 2026**. Ces opérations participent à l'amélioration de la performance de la ligne et au maintien d'un haut niveau de sécurité.

➤ CARTE GLOBALE DES TRAVAUX :



Une question ?
Une remarque ?

Une adresse mail est dédiée au projet : dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr
N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions.



CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

1

Travaux entre Orry-la-Ville et Saint-Maximin

TRAVAUX PRINCIPAUX DE NUIT

Les nuits de semaine (du lundi soir au samedi matin), de 21h00 à 05h30 :

- Du lundi 13 octobre 2025 au samedi 29 novembre 2025
- Du lundi 05 janvier 2026 au samedi 17 janvier 2026

TRAVAUX DE FINITION DE NUIT

Les nuits de semaine (du lundi soir au samedi matin), de 21h00 à 05h30 :

- Du lundi 19 janvier 2026 au samedi 31 janvier 2026

2

Travaux entre Montataire et Creil

TRAVAUX PRÉPARATOIRES DE NUIT

Les nuits de semaine (du lundi soir au samedi matin), de 21h00 à 05h30 :

- Du lundi 27 octobre 2025 au samedi 29 novembre 2025

TRAVAUX PRINCIPAUX DE NUIT

Les nuits de semaine (du lundi soir au samedi matin), de 21h00 à 05h30 :

- Du lundi 05 janvier 2026 au samedi 31 janvier 2026

TRAVAUX DE FINITION DE NUIT

Les nuits de semaine (du lundi soir au samedi matin), de 21h00 à 05h30 :

- Du lundi 02 février 2026 au samedi 07 février 2026
- Du lundi 23 mars 2026 au samedi 28 mars 2026



QU'EST-CE QU'UN "TRAIN USINE" ?

Pour réaliser les travaux, SNCF Réseau recourt à **deux "trains usine"** d'une longueur de 700 mètres, **et un train rempli de ballast**.

Le **1er train-usine** remplace les traverses et le ballast, tandis que le **2ème** remplace les rails.

Les opérateurs travaillent directement à bord du train usine, à l'abri des trains qui peuvent circuler sur les voies contigües.

UN RENDEMENT CINQ FOIS SUPÉRIEUR AUX MÉTHODES TRADITIONNELLES

Le **train usine** offre un rendement cinq fois supérieur aux méthodes traditionnelles.



Chaque jour, **500 à 700 mètres de voies en moyenne** peuvent être renouvelées, contre **70 à 80 mètres** avec les méthodes classiques.

LES COULISSES DU TRAIN USINE

Le **train usine** possède ses bases-arrières dédiées à **Verberie**.

C'est ici que sont acheminés par train tous les nouveaux matériaux (rails, traverses, ballast).

Le **train usine** y retourne pour se ravitailler et bénéficier d'un entretien quotidien... avant de repartir au travail.



TRAIN USINE

ÉTAPES CLEFS SIMPLIFIÉES D'UNE OPÉRATION DE REMPLACEMENT DES VOIES PAR SUITE RAPIDE (TRAINS USINES) EN ZONE DENSE

1

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

J'-14

Adaptation des installations de sécurité & sondages préparatoires

2

TRAVAUX PRINCIPAUX

J'+4

Relevage : mise à niveau de la voie grâce à l'ajout de ballast

3

TRAVAUX CONFORTATIFS

J'+11

Nivellement : réglage définitif de la voie

J'+8

Libération : préparer le rail aux variations de température (dilatation et traction)

4

TRAVAUX DE FINITION

J'+14

Finition
Remontage définitif des installations de sécurité et nettoyage du chantier

SENS DE TRAVAIL

*période de travail de nuit